



به نام خدا

نام و نام خانوادگی: وحید سرافرازی

تاریخ تولد: ۱۳۶۹/۱۱/۳۰

شماره شناسنامه: ۰۰۱۳۱۰۸۹۱۳

محل تولد: تهران

مذهب: شیعه

وضعیت تاهل: مجرد

وضعیت نظام وظیفه: دارای کارت معافیت دائم

تماس: (۰۹۱۰۲۱۱۴۲۶۶) Sarafrazi.2007@yahoo.com

سوابق کاری:

- ۱- کارشناس کوپلینگ و بدنه واگنهای مسافری در راه آهن جمهوری اسلامی ایران از سال ۹۳ تا ۹۵
- ۲- کارشناس بررسی استانداردهای ریلی در زمینه ملزومات مربوط به درب و پنجره و سیستم کوپلینگ واگنهای مسافری در راه آهن جمهوری اسلامی ایران از سال ۹۳ تا ۹۵
- ۳- کارشناس همکار در تدوین دستورالعمل تعمیرات واگنهای مسافری و خودکشش راه آهن سال ۱۳۹۵
- ۴- کارشناس ویژه تحلیل خرابیهای سیر سالنهای مسافری اداره کل واگنهای راه آهن از سال ۹۵ تا ۹۹
- ۵- کارشناس نگهداری و تعمیرات واگن باری در شرکت ریل پرداز سیر در سال ۱۴۰۰
- ۶- عضو کمیته پژوهشی نشریه علمی و دانشجویی راه سوم در سال ۱۳۹۳
- ۷- استاد حق التدریس دانشگاه جامع علمی کاربردی در سال ۱۴۰۰

مقاطع تحصیلی:

مقطع	رشته و گرایش	محل تحصیل	سال تحصیلی	معدل
دکتری (ممتاز رتبه دوم)	مهندسی ماشینهای ریلی	علم و صنعت ایران	۹۴-۹۹	۱۸/۳۳
کارشناسی ارشد (ممتاز رتبه اول)	مهندسی ماشینهای ریلی	علم و صنعت ایران	۹۴-۹۲	۱۹/۲۵
کارشناسی (ممتاز رتبه دوم)	مهندسی ماشینهای ریلی	علم و صنعت ایران	۹۲-۸۸	۱۷/۹۶

زمینه های علمی در مقاطع تحصیلی:

مقطع	عنوان پایان نامه	نمره
دکتری	مطالعه عددی و تجربی جریان دو فازی ذرات ماسه- هوا در اطراف خطوط ریلی نواحی کویری ایران	عالی
کارشناسی ارشد	تحلیل و مدلسازی آیرودینامیکی قطارهای پرسرعت در عبور از موانع کناری	۱۹
کارشناسی	تعیین پروفیل دمای سوپاپ دود موتور دیزل لکوموتیو با شرایط مرزی پریودیک	۲۰

مقالات:

ISI Paper:

- Sarafrazi, V., & Reza Talaei, M. (2020). Comparing performances of a triangular embankment and a rigid wall-type barrier in sandstorms using simulation and a wind tunnel test. The European Physical Journal E, 43(12), 1-15. DOI: <https://doi.org/10.1140/epje/i2020-11996-1>

- Sarafrazi, V., & Talaei, M. R. (2020). Simulation of wall barrier properties along a railway track during a sandstorm. *Aeolian Research*, 46. DOI: <https://doi.org/10.1016/j.aeolia.2020.100626>
- Sarafrazi, V., & Reza Talaei, M. (2019). Numerical simulation of sand transfer in wind storm using the Eulerian-Lagrangian two-phase flow model. *The European Physical Journal E*, 42(4), 1-13. DOI: <https://doi.org/10.1140/epje/i2019-11809-8>
- Talaei, M. R., & Sarafrazi, V. (2017). Analytical solution for three-dimensional hyperbolic heat conduction equation with time-dependent and distributed heat source. *Journal of Mechanics*, 33(1), 65-75. DOI: <https://doi.org/10.1017/jmech.2016.42>
- Talaei, M. R., Sarafrazi, V., & Bakhshandeh, S. (2016). Exact analytical hyperbolic temperature profile in a three-dimensional media under pulse surface heat flux. *Journal of Mechanics*, 32(3), 339-347. DOI: <https://doi.org/10.1017/jmech.2015.97>

ISC Paper:

- Sarafrazi, V. (2023). Numerical study of freight wagon bogies to increase axial load from 20 tons to 22.5 tons using finite element method. *Journal of Transportation Infrastructure Engineering*. DOI: <https://doi.org/10.22075/jtie.2023.28628.1617>
- Sarafrazi, V., Kashi Zenouzi, L., & Khosroshahi, M. (2020). Wind Tunnel Experimental Investigation of the Effect of Using Non-Erodible Coatings on Sand Transport Rate of Talle-Hamid Desert Area. *Desert Ecosystem Engineering Journal*, 9(28), 47-60. DOI: <https://doi.org/10.22052/deej.2020.9.28.31>
- Sarafrazi, V., & Talaei, M. R. (2019). The Effect of the Aerodynamic Pressure Wave on Construction Projects Caused by High-Speed train. *Journal of Mechanical Engineering*, 49(2), 121-130. Link: <https://www.sid.ir/en/journal/ViewPaper.aspx?ID=733778>
- Sarafrazi, V., & Talaei, M. R. (2018). CFD Simulation of High-speed Trains: Train-induced Wind Conditions on Trackside Installations. *International Journal of Railway Research*, 5(1), 49-62. DOI: <https://doi.org/10.22068/IJRARE.5.1.49>
- Sarafrazi, V., & Talaei, M. (2016). Analysis and modeling of aerodynamic pressure wave due to high-speed trains passage. *Journal of Solid and Fluid Mechanics*, 6(3), 65-78. DOI: <https://doi.org/10.22044/jsfm.2016.804>

Conference Paper:

- Sarafrazi, V., & Talaei, M. (2019). Numerical study of sand two-phase flow in the presence of wall rigid obstacles. 6th international conference of recent advances in railway engineering, 9-10 June, Iran. Link: <https://civilica.com/doc/982700/>

- Sarafrazi, V., & Talaei, M. (2019). Determination of sand particle grains along the railway lines of the Iran eastern desert areas. 6th international conference of recent advances in railway engineering, 9-10 June, Iran. Link: <https://civilica.com/doc/982686/>
- Sarafrazi, V., & Talaei, M. (2017). The effect of the phenomena of air pressure during the passage of a high-speed train in a free environment. 5th international conference of recent advances in railway engineering, 15-16 May, Iran. Link: <https://en.civilica.com/doc/745456/>
- Sarafrazi, V., & Talaei, M. (2014). Temperature profiles of the exhaust valve in diesel locomotive engine with periodic boundary conditions. the 8th International Conference on Internal Combustion Engines February 17-19, Research Institute of Petroleum Industry, Iran ICICE8-XXXX. Link: <https://en.civilica.com/doc/252548/>

محصولات پژوهشی:

عنوان (مقاله، کتاب)	محل انتشار	همکاران	سال نشر
بررسی ملزومات طراحی ایمن منوریل	فصلنامه علمی دانشجویی راه سوم	دکتر محمد علی رضوانی بابلی (استادیار دانشکده مهندسی راه آهن دانشگاه علم و صنعت)	بهار ۱۳۹۲
بررسی تاثیر عیوب هندسی در تحلیل استاتیک و دینامیک باتاقان مخروطی	فصلنامه علمی دانشجویی راه سوم	دکتر مجید شهری (استادیار دانشکده مهندسی راه آهن دانشگاه علم و صنعت)	زمستان ۱۳۹۲
تحلیل دمایی سوپاپ دود موتور دیزل لکوموتیو با شرایط مرزی پریودیک	فصلنامه علمی دانشجویی راه سوم	دکتر محمد رضا طلایی (استادیار دانشکده مهندسی راه آهن دانشگاه علم و صنعت)	پاییز ۱۳۹۳
تحلیل و بررسی مقادیر مجاز راحتی سفر از دید استاندارد های مختلف ریلی	فصلنامه علمی دانشجویی راه سوم	دکتر محمد علی رضوانی بابلی (استادیار دانشکده مهندسی راه آهن دانشگاه علم و صنعت)	پاییز ۱۳۹۵

جوایز تحصیلی و گواهینامه های آموزشی:

- عضو بنیاد ملی نخبگان و بهره مندی از جوایز حمایتی بنیاد برای استعدادهای برتر در سال ۹۳ و ۹۵
- تقدیرنامه به عنوان نفر دوم طی سه سال متوالی تحصیل در دوره دکتری ماشینهای ریلی
- تقدیرنامه به عنوان نفر اول طی دو سال متوالی تحصیل در دوره کارشناسی ارشد ماشینهای ریلی
- تقدیرنامه به عنوان نفر دوم طی سه سال متوالی تحصیل در دوره کارشناسی ماشینهای ریلی
- گواهینامه شرکت در کارگاه آموزشی " Future Of High Speed Rail " برگزار شده در سومین کنفرانس پیشرفت های اخیر در مهندسی راه آهن در دانشگاه علم و صنعت.
- گواهینامه شرکت در کارگاه آموزشی " High Speed Train Testing Facility " برگزار شده در سومین کنفرانس پیشرفت های اخیر در مهندسی راه آهن در دانشگاه علم و صنعت.

- گواهینامه شرکت در کارگاه آموزشی " High Speed Rolling Stock, Designing Considerations " برگزار شده در سومین کنفرانس پیشرفت های اخیر در مهندسی راه آهن در دانشگاه علم و صنعت.
- گواهینامه شرکت در کارگاه آموزشی " Basic Of Track Guided Transportation " برگزار شده توسط شرکت زیمنس آلمان در تاریخ ۱۱ ژوئای ۲۰۱۶ در ایران.
- گواهینامه شرکت در کارگاه آموزشی " RIBE Solution For Overhead Catenary System " برگزار شده توسط شرکت RIBE در تاریخ ۱۸ می ۲۰۱۷ در ایران.
- گواهینامه شرکت در سومین کنفرانس پیشرفت های اخیر در مهندسی راه آهن در دانشگاه علم و صنعت در تاریخ ۱۰ و ۱۱ اردیبهشت ۹۳.
- گواهینامه شرکت در کارگاه آموزشی "بازرسی فنی جوش ۱" برگزار شده در تاریخ ۱۷ مهر ماه ۹۵ توسط مرکز تحقیقات راه آهن جمهوری اسلامی ایران.

اهم فعالیت ها:

- تحلیل حرارتی پریودیک سوپاپ دود موتور دیزل لکوموتیو در نرم افزار آباکوس
- تحلیل استاتیکی و دینامیکی یاتاقان مخروطی با نرم افزار انسیس
- تحلیل استاتیکی و مودال چرخ و محور قطار
- حل معادلات دیفرانسیل پاره ای و بکارگیری آن به صورت کد نویسی در مطلب و استفاده در مقالات
- قابلیت کار با نرم افزار Office و Solidworks و Ansys و Adams rail
- دارای گواهینامه پایان دوره Abaqus و Matlab، Wordpress و Photoshop

مدرک زبان:

تولیمو سازمان سنجش :

نمره کل : ۴۵۷ از ۶۷۷ نمره بخش نوشتاری: ۴ از ۶